

УПРАЎЛЕННЕ ЎНУТРАНЬХ СПРАЎ
ГРОДЗЕНСКАГА АБЛАСНОГА
ВЫКАНАЎЧАГА КАМІТЭТА
УПРАЎЛЕННЕ ДЗЯРЖАЎНАЙ
АЎТАМАБІЛЬНАЙ ІНСПЕКЦЫІ

вул. Белуша, 49, 230003, г. Гродна
тэл.(0152) 797505, факс (0152) 797551
e-mail:ugai_uvd_grodno@mvd.gov.by

УПРАВЛЕНИЕ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
ГРОДНЕНСКОГО ОБЛАСТНОГО
ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА
УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ИНСПЕКЦИИ

ул. Белуша, 49, 230003, г. Гродно
тел. (0152) 797505, факс (0152) 797551
e-mail: ugai_uvd_grodno@mvd.gov.by

29.07.2022 № 54/10/18324

Руководителям областных органов
государственного управления
(по списку)
Председателям горрайисполкомов

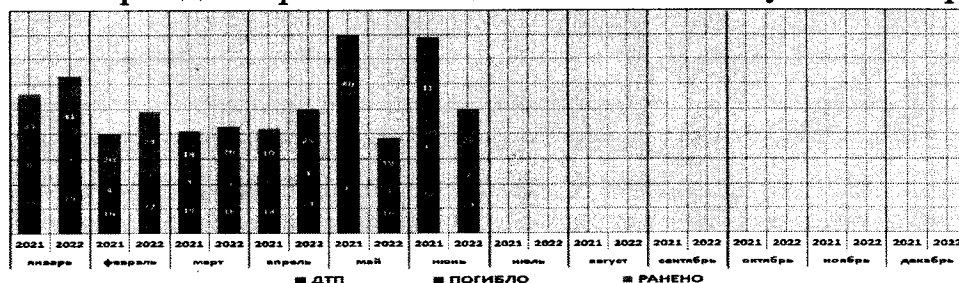
О состоянии дорожно-транспортной
обстановки на территории области
за 6 месяцев 2022 г.

По сравнению с аналогичным периодом 2021 года на 10,81% (со 148 до 132) сократилось количество дорожно-транспортных происшествий, на 39,29% (с 28 до 17) – число погибших и на 12,73% (со 165 до 144) – пострадавших в них людей.

Состояние аварийности в разрезе республики приведено в таблице:

	ДТП		Погибло		Ранено		ДТП в н/с	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
г.Минск	323	250	12	11	353	256	11	8
Минская	278	285	52	57	294	308	27	18
Брестская	159	165	29	31	156	169	13	18
Гродненская	148	132	28	17	165	144	13	10
Витебская	169	147	37	29	177	165	13	10
Могилевская	163	149	23	19	189	174	18	7
Гомельская	195	189	23	42	214	189	17	18
Республика	1435	1317	204	206	1548	1405	112	89

Распределение дорожно-транспортных происшествий, числа погибших и раненных в них людей по месяцам 2022 года в сравнении с аналогичным периодом прошлого года выглядит следующим образом:



Самыми аварийными являются:

- по дням недели – среда и четверг (соответственно 18,9% и 17,4% от общего количества зарегистрированных ДТП);

- по времени суток – период с 16 до 20 часов (27,7% от общего количества происшествий).

Наиболее высокая аварийность отмечается в городах областного подчинения (43,9% от всех ДТП) и на автомобильных дорогах республиканского значения (30,3%). При этом наибольшее число ДТП имело место на автодорогах М-6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (11-2-12-0) и Р-99 Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно (8-1-7-2).

В структуре аварийности преобладали столкновения транспортных средств (48 ДТП или 36,4% от всех происшествий с гибелью 9 и ранением 61 человека) и наезды транспорта на пешеходов (33 ДТП или 25,0% с гибелью 2 и ранением 33 человек).

Уровень аварийности возрос в Берестовицком, Дятловском (с 2 до 5 в каждом), Гродненском (с 13 до 19), Кореличском (с 1 до 5), Мостовском (с 1 до 3) и Сморгонском (с 5 до 8) районах

В Берестовицком (с 0 до 2), Гродненском (с 2 до 3), Кореличском и Октябрьском г.Гродно (с 0 до 1 в каждом) районах увеличилось количество погибших в автоавариях людей, в Берестовицком (с 4 до 5), Волковысском (с 9 до 11), Гродненском (с 16 до 17), Дятловском (с 3 до 6), Кореличском (с 1 до 7), Мостовском (с 2 до 3), Слонимском (с 5 до 8), Сморгонском (с 4 до 9) и Щучинском (с 6 до 7) – пострадавших.

Наиболее часто люди погибали в таких дорожно-транспортных происшествиях, как столкновения транспортных средств (9 погибших или 52,9% от всех), опрокидывания автотранспорта (4 погибших или 23,5%) и наезды на пешеходов (2 погибших или 11,8%). В абсолютных цифрах, из 17 погибших с начала года в ДТП участников дорожного движения: 7 (за аналогичный период прошлого года – 9) составляют водители транспортных средств, 8 (9) – пассажиры и 2 (6) – пешеходы.

Сократилось (с 13 до 10) число дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине водителей в состоянии алкогольного опьянения, а также количество пострадавших (с 17 до 12) в них людей. При этом возросло (с 4 до 5) число погибших. Рост количества таких ДТП отмечается в Берестовицком, Кореличском, Щучинском и Октябрьском г.Гродно (с 0 до 1 в каждом), Ивьевском и Слонимском (с 0 до 2) районах, погибших в них людей – в Берестовицком, Ивьевском и Кореличском (с 0 до 1 в каждом) районах.

В отчетном периоде зарегистрировано два дорожно-транспортных происшествия с гибелью 2 и более лиц, которые имели место в Ленинском г.Гродно и Щучинском районах (столкновения на пересечении).

Основными причинами совершения ДТП в текущем году являются:

- нарушения правил проезда пешеходных переходов – 12,1%, (зарегистрировано 16 (за аналогичный период 2021 года – 21) ДТП, в которых 18 (20) человек получили ранения);

- нарушения правил проезда перекрестков – 13,6%,(зарегистрировано 18 (за аналогичный период 2021 года – 18) ДТП, в которых 2 (1) человека погибли и 23 (22) травмировано);

- несоблюдение дистанции – 8,3%,(зарегистрировано 11 (за аналогичный период 2021 года – 4) ДТП, в которых один (0) человек погиб и 10 (6) травмировано);

- нахождение пешехода в момент происшествия в состоянии опьянения – 6,8%,(зарегистрировано 9 (за аналогичный период 2021 года – 9) ДТП, в которых 2 (2) человека погибли и 7 (7) получили ранения).

При этом возросло количество происшествий связанных:

- с переходом проезжей части в неустановленном месте (зарегистрировано 7 (за аналогичный период 2021 года – 5) ДТП, в которых 7 (3) человек ранено);

- с переутомлением или сном за рулем (зарегистрировано 5 (за аналогичный период 2021 года – 3) ДТП, в которых 5 (3) человека пострадало);

- с неожиданным выходом пешеходов участников дорожного движения из-за транспортных средств, сооружений и деревьев на проезжую часть дороги (зарегистрировано 5 (за аналогичный период 2021 года – 4) ДТП, в которых 5 (4) человек ранено).

Можно выделить следующие причины гибели граждан в ДТП в текущем году:

- нарушение правил проезда перекрестка (4 погибших);
- неправильный выбор безопасной скорости движения (5 погибших);
- нарушение ПДД со стороны пешехода (2 погибших);
- выезд на полосу встречного движения (4 погибших);
- несоблюдение дистанции (1 погибший);
- непредвиденные действия дикого животного (1 погибший).

В рассматриваемом периоде имело место 15 (за аналогичный период 2021 года – 18) дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в которых один несовершеннолетний погиб (*Щучинский район, столкновение на пересечении; за аналогичный период 2021 года погибло четверо детей*) и 16 (15) – пострадали. Рост количества таких происшествий отмечен в Вороновском, Кореличском, Щучинском (с 0 до 1 в каждом), Слонимском (с 0 до 2) и Октябрьском г.Гродно (с 3 до 4) районах, погибших в них детей – в Щучинском (с 0 до 1), раненных – в Вороновском и Кореличском (с 0 до 1), Слонимском (с 0 до 2) и Октябрьском г.Гродно (с 3 до 4).

53,3% или 8 из 15 ДТП с участием детей произошли по причине нарушения правил дорожного движения несовершеннолетними, в 7 автоавариях усматривается вина совершеннолетних водителей.

По категориям участники ДТП распределились следующим образом:

- пешеход – 7 (пять виновны);
- пассажир – 5 (один перевозился с нарушением ПДД);
- велосипедист – 3 (все виновны);
- водитель мотоцикла – 2 (не виновны).

Погибший ребенок 2014 года рождения, учащийся 2 класса, являлся пассажиром легкового автомобиля-такси, находился на заднем пассажирском сидении и не был пристегнут ремнем безопасности (пассажир, Щучинский район, не пристегнут).

Одиннадцать травмированных детей являются школьниками, из них:

- 1 класс – два (пешеходы, виновны, Октябрьский район г.Гродно);
- 2 класс – два (пешеход, виновен, Октябрьский район г.Гродно; пассажир, не виновен, Кореличский район);
- 4 класс – один (пешеход, виновен, Слонимский район);
- 7 класс – два (велосипедист, виновен, Лидский район; велосипедист, виновен, Слонимский район);
- 8 класс – один (пешеход, не виновен, Лидский район);
- 11 класс – три (мотоциклист, не виновен, Лидский район; мотоциклист, не виновен, Ленинский район г.Гродно, пассажир мотоцикла, не виновен, Ленинский район г.Гродно).

Один пострадавший ребенок являлся воспитанником детского дошкольного учреждения (пешеход, не виновен, Лидский район), еще один – учащимся ССУЗа (пассажир, не виновен, Вороновский район), трое несовершеннолетних учреждений образований не посещали (пассажир, не виновен, пристегнут, Волковысский район; пешеход, виновен, Ленинский район г.Гродно; велосипедист, виновен, Октябрьский район г.Гродно).

Тринадцать автоаварий с участием детей произошли в населенных пунктах и две – на автомобильных дорогах республиканского значения.

В феврале зарегистрировано 2 ДТП с участием детей, в марте – одно, в апреле, мае и июне – по 4.

Возросло (с 18 до 19) количество опрокидываний транспортных средств (*число пострадавших сократилось с 21 до 17, погибших осталось на уровне прошлого года – 4*). Рост числа таких происшествий отмечен в Берестовицком, Гродненском, Новогрудском, Октябрьском г.Гродно, Слонимском и Сморгонском районах.

Сопутствующей причиной таких происшествий является неправильный выбор безопасной скорости движения либо ее превышение.

Отмечается рост количества лобовых столкновений транспортных средств (с 15 до 18) и пострадавших (с 27 до 28) в них людей (*число погибших сократилось с 10 до 4*). В текущем году имело место одно

лобовое столкновение с участием водителя, находившегося в состоянии алкогольного опьянения (*за аналогичный период прошлого года – 0*). Рост числа таких происшествий имеет место в Берестовицком, Волковысском, Дятловском, Кореличском, Ленинском и Октябрьском г.Гродно районах.

Увеличилось (с 11 до 13) число столкновений транспортных средств на пересечении, количество погибших (с 1 до 4) и раненных (с 16 до 17) в них людей. Количество таких происшествий возросло в Вороновском, Ивьевском, Островецком, Ошмянском, Сморгонском, Ленинском г.Гродно и Щучинском районах, погибших – в Ленинском г.Гродно и Щучинском.

За 6 месяцев текущего года в сельских населенных пунктах Гродненской области имело место 9 (за аналогичный период прошлого года – 10) ДТП, в которых 1 (3) человека погибли и 10 (9) ранено. Такие происшествия отмечены в Берестовицком, Волковысском, Вороновском, Гродненском, Дятловском, Кореличском (два) и Слонимском районах. Это по одному наезду на пешехода и наезду на препятствие, два опрокидывания и два столкновения, а также два наезда на велосипедистов и одно прочее ДТП.

Также несколько возросло (с 6 до 10) число ДТП, совершенных по вине велосипедистов и количество травмированных (с 3 до 11) в них людей (*число погибших сократилось с 3 до 0*). Число наездов на велосипедистов возросло на территории Гродненского, Дятловского, Зельвенского, Кореличского, Мостовского, а также Ленинского и Октябрьского г.Гродно районов.

При одинаковом количестве по сравнению с аналогичным периодом прошлого года ДТП совершенных по вине пешеходов участников дорожного движения (17) и снижении количества погибших (с 3 до 2), возросло количество граждан получивших телесные повреждения (с 14 до 15) в таких происшествиях. Рост таких ДТП отмечен в Берестовицком, Новогрудском, Сморгонском (с 0 до 1 в каждом), Ленинском г.Гродно (с 2 до 3) и Октябрьском г.Гродно (с 4 до 5) районах

Отдельного внимания заслуживает состояние аварийности на ведомственном транспорте. В текущем году проявилась и продолжает наблюдаться тенденция к увеличению (с 13 до 18) количества ДТП по вине водителей транспорта предприятий, а также числа погибших (с 1 до 3) и пострадавших (с 15 до 21) в них граждан. Рост автоаварий на ведомственном транспорте отмечается в Берестовицком, Гродненском, Лидском, Островецком, Сморгонском и Щучинском районах, числа погибших – в Сморгонском и Щучинском.

Обстановку с обеспечением дорожной безопасности на территории Гродненской области в январе-июне 2022 года следует охарактеризовать, как без осложнений. Анализ тенденций в сфере обеспечения безопасности дорожного движения свидетельствует о действенности в целом принимаемых Госавтоинспекцией мер по профилактике дорожно-

транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, а также пресечению нарушений ПДД, являющихся основными причинами ДТП.

По области проявились тенденции к увеличению количества, столкновений на пересечении, лобовых столкновений и опрокидываний транспортных средств, а также ДТП, совершенных по вине велосипедистов и водителей транспорта предприятий и организаций. При этом возросла тяжесть последствий лобовых столкновений, столкновений на пересечении и автоаварий совершенных по вине пешеходов и велосипедистов, а также совершенных водителями транспорта предприятий и организаций.

При снижении количества ДТП, имевших место в сельских населенных пунктах Гродненской области, увеличилось количество травмированных в таких ДТП граждан.

Допущен рост количества ДТП связанных с переходом пешеходами проезжей части вне установленного места, неожиданным выходом пеших участников дорожного движения из-за транспортных средств, сооружений и деревьев на проезжую часть, а также переутомлением водителей транспортных средств или сном за рулем.

Основными причинами совершения ДТП являются нарушения правил проезда пешеходных переходов и перекрестков, а также несоблюдение дистанции.

Определяющее влияние на дорожно-транспортную обстановку продолжит оказывать сезонный фактор, а именно благоприятные погодные условия, наступление которых повлекло возрастание интенсивности движения автотранспорта и пешеходов. На улицах населенных пунктов и автодорогах области увеличилось количество мототранспорта и велосипедистов, средств персональной мобильности (электросамокаты, гироскутеры и др.). Данные обстоятельства повысили вероятность столкновений и опрокидываний транспортных средств, обусловленных неправильным выбором водителями безопасной скорости движения, а также автоаварий с участием двухколесного транспорта.

С наступлением периода отпусков, дачного сезона и посещением мест массового отдыха повсеместно увеличилась интенсивность движения личного автотранспорта в предвыходные дни при выезде граждан из населенных пунктов в сельскую местность и в выходные дни – при возвращении обратно. В указанные дни возрастают риски участия в дорожном движении водителей, находящихся в состоянии опьянения или не имеющих права управления транспортными средствами, а также совершения иных нарушений ПДД, влекущих ДТП с тяжкими последствиями.

Не утратит своей актуальности проблема обеспечения безопасного передвижения уязвимых участников дорожного движения (пешеходы,

велосипедисты, гужевой транспорт) вблизи населенных пунктов, особенно в темное время суток.

Основными факторами риска детского дорожно-транспортного травматизма, особенно в период летних каникул, будут являться неосторожное поведение несовершеннолетних, нахождение детей вблизи дороги без должного контроля со стороны взрослых, в т.ч. на дворовых территориях, прежде всего расположенных в микрорайонах жилой застройки, а также несоблюдение правил перевозки детей в автотранспорте.

С учетом анализа негативных тенденций в состоянии дорожно-транспортной обстановки и прогноза развития ситуации, в предстоящем периоде особое внимание будет уделено предупреждению ДТП, обусловленных управлением транспортом в состоянии опьянения, неправильным выбором водителями автотранспорта безопасной скорости движения, нарушениями правил проезда пешеходных переходов и перекрестков, выезда на полосу встречного движения, а также несоблюдением норм ПДД со стороны водителей мототранспорта, транспорта предприятий и организаций, уязвимых участников дорожного движения.

С целью обеспечения адекватных мер по достижению максимального уровня безопасности дорожного движения и предотвращения дорожно-транспортных происшествий прошу принять во внимание предоставленную информацию и направить в подчиненные организации для доведения ее трудовым коллективам.

Заместитель начальника управления

С.Л.Китурко

